

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും അംഗീകാരം കിട്ടിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ പകർപ്പ് കിട്ടാതിരുന്നതുകൊണ്ടും നെഗോസിയേഷൻ ലാറിനുള്ള മറുപടി ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചയാളിൽനിന്നും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടുമാണ് ടെണ്ടറിന് അനുമതി നൽകാതിരുന്നത്.

(ബി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ടെണ്ടറുകൾ സമർപ്പിച്ച അനുമതി ലഭിച്ചതിനുശേഷമേ കരാർ ഉറപ്പിച്ചുകൊടുക്കുവാൻ സാധിക്കൂ.

(സി) കരാർ ഉറപ്പിച്ചുകൊടുത്ത ശേഷമേ പണി തുടങ്ങാൻ കഴിയൂ.

കരിന്തിരിവ് കോസ്വേയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണി

369 [698] ശ്രീ. കെ.കെ. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പീരുമേട് താലൂക്കിൽ കരിന്തിരിവ് കോസ്വേയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾക്ക് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീകണ്ഠപുരം-ചെമ്പത്തോട്ടി-നടുവിൽ റോഡിന്റെ പണി

370 [699] ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽപ്പെട്ട ശ്രീകണ്ഠപുരം-ചെമ്പത്തോട്ടി-നടുവിൽ റോഡിന്റെ ഒന്നാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി പൂർത്തിയായോ;

(ബി) ഇതിന് എത്ര ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി;

(സി) ഇതിന്റെ രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഒന്നാം റീച്ചിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 31.8.1985 വരെ 1482 രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(സി) സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾ കാരണം രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ട്.

അത്തോളി-നൻമണ്ട റോഡിന്റെ പണി

371 [700] ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖ്യാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽപ്പെട്ട അത്തോളി-നൻമണ്ട റോഡിന്റെ പണിക്ക് കരാർ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞുവോ;

(ബി). കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ എത്ര രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉറപ്പിച്ചത്;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എന്നു തുടങ്ങുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ (0/0-4/500) പണിക്ക് കരാർ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു.

(ബി) 19.91 ലക്ഷം രൂപ.

(സി) പണി തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മാവൂർ-പന്നിക്കോട് റോഡ്

372 [702] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാവൂർ-പന്നിക്കോട് റോഡും ഏടവഴിക്കടവു പാലവും ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഏറ്റെടുത്തു റോഡിന്റേയും പാലത്തിന്റേയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും പണം കടമെടുത്ത് ഈ പാലം പണിയുന്നതിനു സാധിക്കുമോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതിനു കേരള സ്പോർട്സ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്മേലുള്ള റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനു ശേഷമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയൂ.

കക്കയം റോഡിന് ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം ഉണ്ടായ നഷ്ടം

373 [703] ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കക്കയം റോഡിന് 1984-ലെ ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം റോഡ് ഗതാഗതത്തിന് വന്ന തടസ്സം നീക്കുവാനും താൽക്കാലികമായി ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കുവാനുമായി ഈ റോഡിൽ എത്ര രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കക്കയം റോഡിന് 1984-ലെ ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം 22,53,441 രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.